



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ



## ДОКЛАД

ОТ

Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ – ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СО  
КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

**Относно:** Оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт (МГТ) поради въвеждане в експлоатация на първия участък /метростанция “Красно село” - метростанция „Хаджи Димитър“/ от третия лъч на столичното метро, продължаващата епидемиологична обстановка и последиците от нея, както и други необходими

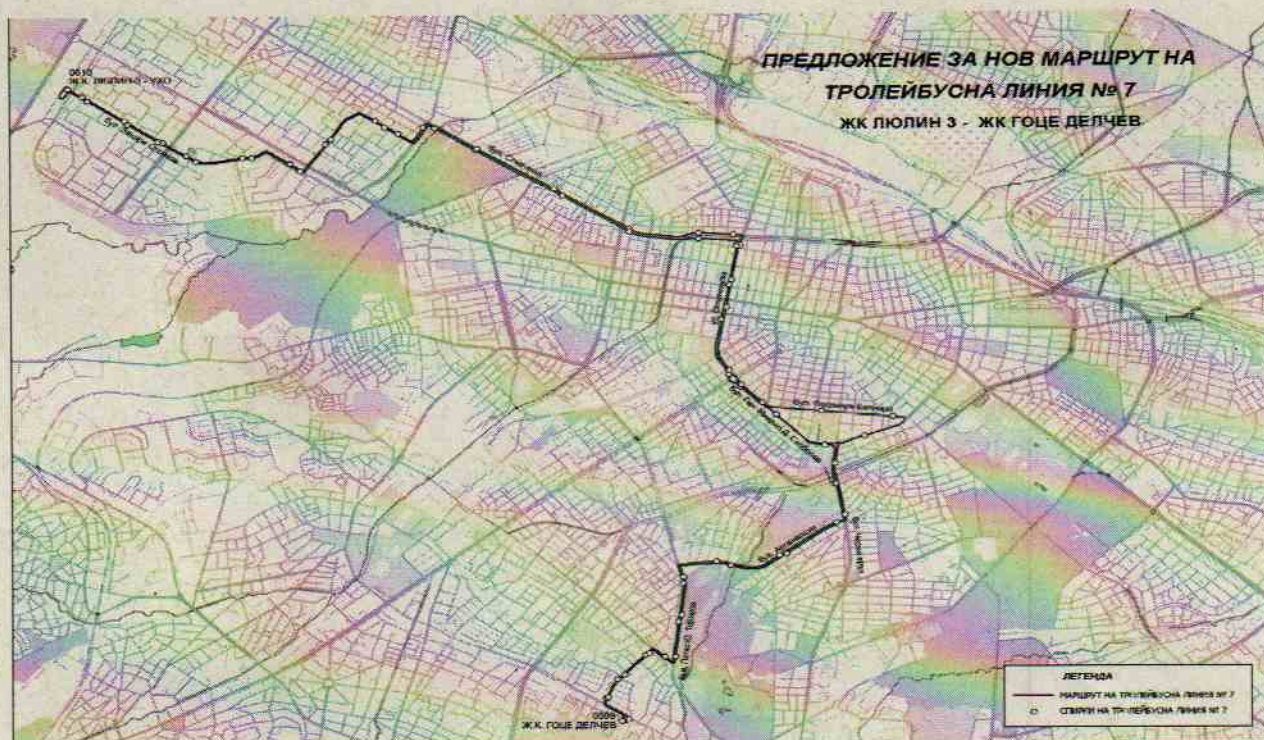
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,**

Динамичният начин на живот на гражданите на съвременното общество, населяващо големите градове поражда у тях потребност за извършване на различни по цел пътувания – трудови, свързани с ежедневната трудова заетост на работещите и пътувания с културно-битов или спортно-развлекателен характер. Възникналата транспортна потребност може да се удовлетвори от градския транспорт, предназначен за превозване на населението в градската част и прилежащите към нея райони. Предпоставка за успешно удовлетворяване на транспортните потребности е наличието на добре развит пътнически транспорт в града – автобусен, тролейбусен, трамваен, метро, предлагащ качествено и общодостъпно транспортно обслужване. Ефективното функциониране на градския транспорт е предпоставка за максималното задоволяване на потребностите на населението. За да се постигне това е необходимо да се подобри качеството на предлаганите транспортни услуги чрез промяна на действащи и съставяне на нови маршрути, определяне на оптималния брой превозни средства, притежаващи достатъчна за поемане на потока от пътници пътничко вместимост, намаляване на времето за пътуване и др.

- С решение № 380 на Столичния общински съвет е приета постоянна промяна в маршрута на тролейбусна линия № 7 през кръстовището бул. „Васил Левски“/ бул. „Патриарх Евтимий“ (кино „Одеон“), както следва: от ж.к. „Люлин“ 3 по действащия маршрут на тролейбусна линия № 7 до кръстовището бул. “Сливница“/ул. “Опълченска“,



ул. „Опълченска“, площад „Руски паметник“, бул. „Ген. М. Скобелев“, транспортен тунел „НДК“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, бул. „Черни връх“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла черква“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Костенски водопад“, ул. „Тодор Каблешков“ до ж.к. „Гоце Делчев“ (крайна станция на тролейбусна линия № 8 и автобусни линии №№ 73, 74, 76 и 204). В обратна посока по същия маршрут до ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, бул. „Васил Левски“, обратен завой на кръстовището с бул. „Патриарх Евтимий“ (кино „Одеон“), бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. М. Скобелев“, ул. „Опълченска“, наляво по бул. „Сливница“ и по действащия си маршрут до ж.к. „Люлин“ 3.

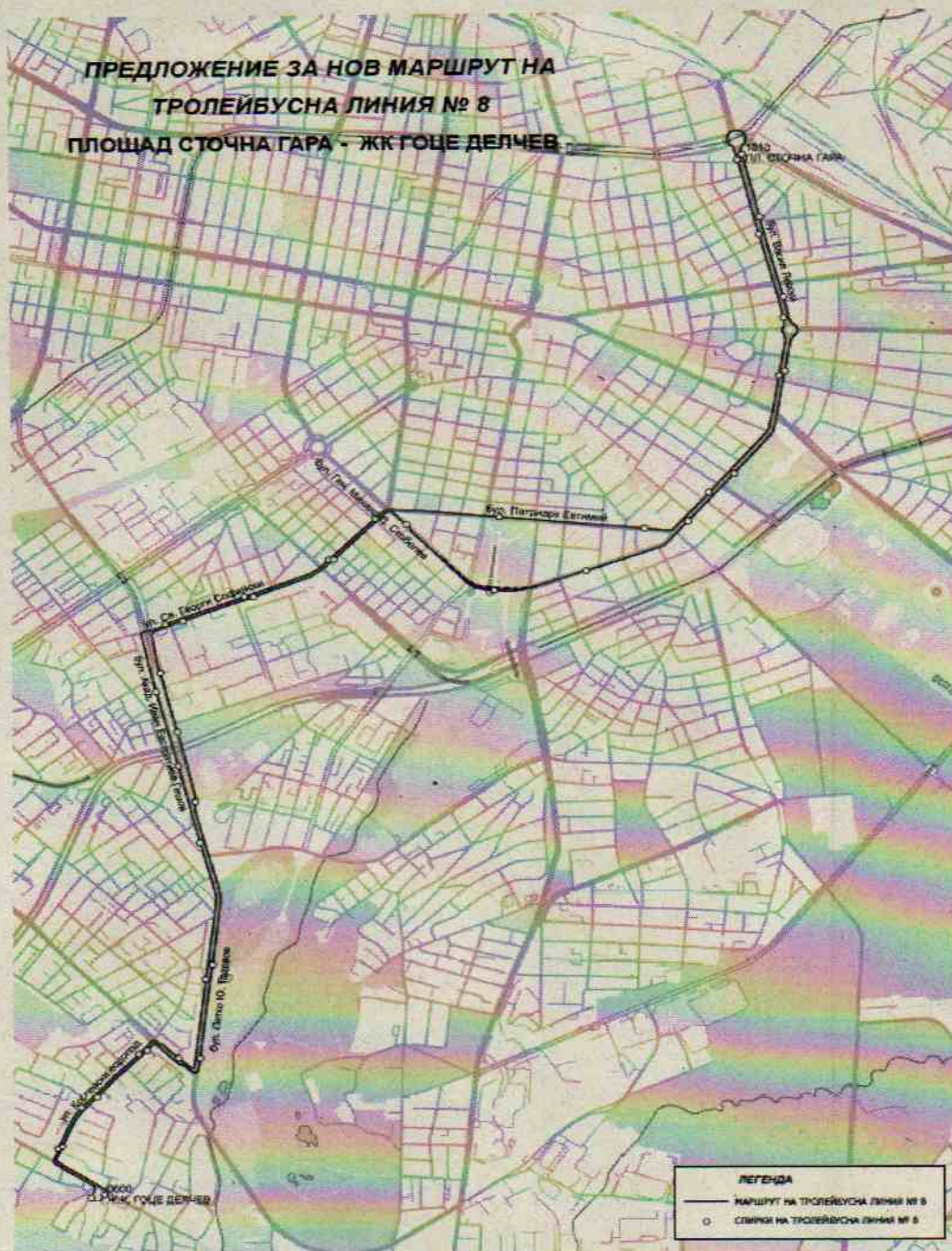


Постоянният маршрут се различава от сега действащия временен маршрут на тролей № 7 и се елиминира връзката между ул. „Опълченска“ през бул. „Христо Ботев“ и бул. „Мария Луиза“ до пл. „Сточна гара“. След оповестяване на връщането на постоянния маршрут постъпиха много жалби от граждани, желаещи запазване на действащата връзка ж.к. „Гоце Делчев“ – площад „Сточна гара“, извършвана към момента от временния маршрут.

Във връзка с горното е разработена нова схема от „Център за градска мобилност“ ЕАД за промени/разкриване маршрути на тролейбусни линии №№ 3, 5 и 8, както следва:

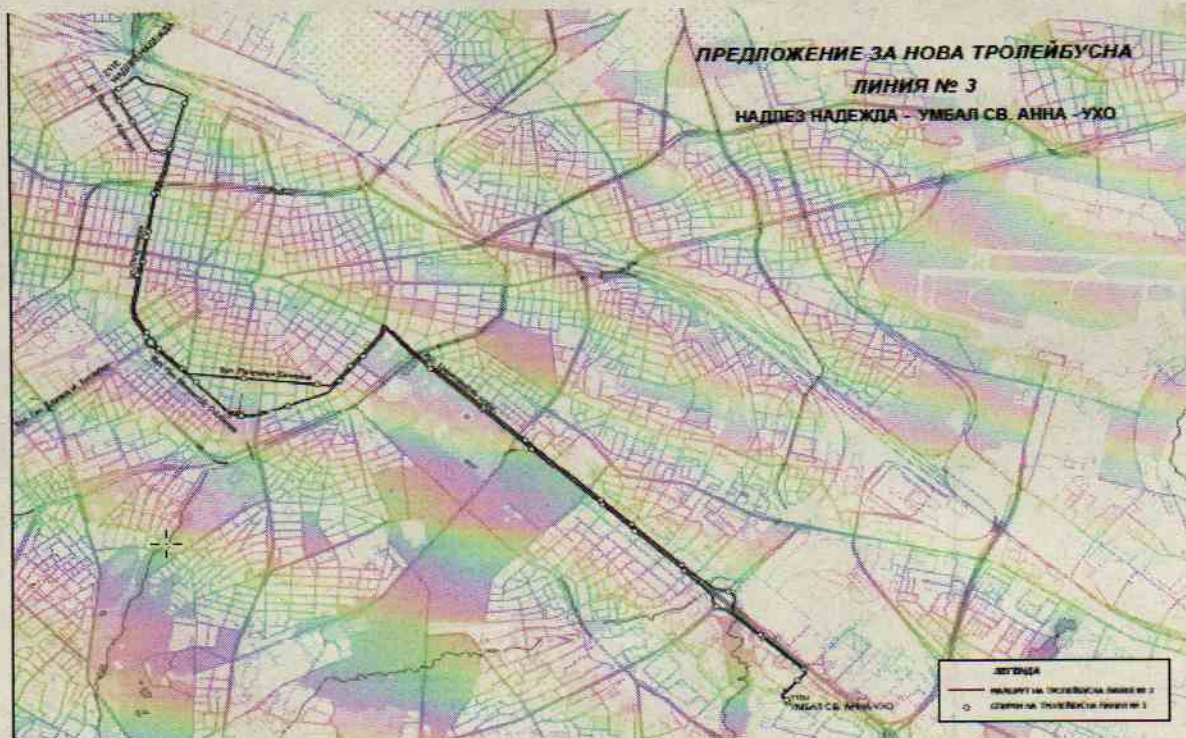
1. Промяна маршрута на тролейбусна линия № 8: от ж.к. „Гоце Делчев“ по действащия маршрут до кръстовище бул. „Васил Левски“/ бул. „Цар Освободител“, направо по бул. „Васил Левски“ до площад „Сточна гара“, обратен завой на кръговото кръстовище на площад „Сточна гара“ и по бул. „Васил Левски“ по маршрута до ж.к. „Гоце Делчев“.





2. Разкриване на нова троллейбусна линия № 3 с маршрут: надлез „Надежда“ – УМБАЛ „Св. Анна“ (обръщателно колело), която ще осигурява връзка с лечебното заведение след промяна на маршрута на троллейбусна линия № 8.





На база извършени наблюдения на пътничкопотока са разработени и съответните разписания.

#### ДЕЛНИК

ТБ линия №	Брой коли		Интервал на движение		Пробег (км)	
	било	става	било	става	било	става
№ 3		<b>4-3-4-2</b>		<b>23/24-30- 23/24-48/49</b>		<b>853,025</b>
№ 5	12-10- 12-4	<b>9-8-9-2</b>	8/9-10/11- 8/9-24/25	<b>11/12-13/14- 11/12-48/49</b>	2656,690	<b>2071,090</b>
№ 7	11-8-11- 5	<b>11-8-11-5</b>	13/14-18- 13/14-26/27	<b>11/12-16/17- 11/12-25</b>	2414,615	<b>2410,660</b>
№ 8	6-6-6-2	<b>6-5-6-2</b>	16/17-16/17- 16/17-44/45	<b>13/14-17- 14/15-36/37</b>	1366,745	<b>1104,375</b>
<b>Общо:</b>					6438,050	<b>6439,150</b>

#### ПРЕДПРАЗНИК

ТБ линия №	Брой коли		Интервал на движение		Пробег (км)	
	било	става	било	става	било	става
№ 3	-	<b>3-3-3-2</b>	-	<b>26-26-26- 49/50</b>	-	<b>746,700</b>
№ 5	5-5-6-3	<b>4-4-4-2</b>	19/20-19/20- 16/17-31/32	<b>26-26-26- 49/50</b>	1341,550	<b>986,420</b>
№ 7	7-7-7-3	<b>7-7-7-3</b>	20-20-20- 43/44	<b>18-17/18- 17/18-38/39</b>	1607,015	<b>1655,060</b>
№ 8	4-4-4-2	<b>3-3-3-2</b>	23-23-23-44	<b>26-26-26-40</b>	981,590	<b>610,955</b>
<b>Общо</b>					3930,155	<b>3999,135</b>



ПРАЗНИК

ТБ линия №	Брой коли		Интервал на движение		Пробег (км)	
	било	става	било	става	било	става
№ 3	-	3-3-3-2	-	26-26-26-49/50	-	746,700
№ 5	5-5-6-3	4-4-4-2	19/20-19/20-16/17-31/32	26-26-26-49/50	1341,550	986,420
№ 7	7-7-7-3	7-7-7-3	20-20-20-43/44	18-17/18-17/18-38/39	1607,015	1655,060
№ 8	3-3-3-2	3-3-3-2	30/31-30/31-30/31-44	26-26-26-40	739,795	610,955
<b>Общо:</b>					3688,360	3999,135

Видно от таблиците тролейбусна линия № 8 осигурява в делник връзката жк. „Гоце Делчев“ - площад „Сточна гара“ на същия интервал на движение, както тролейбусна линия № 7 към сегашния момент по настоящия си маршрут.

След направени наблюдения по тролейбусна линия № 5 е констатирано слабо натоварване в участъка и спирките на УМБАЛ „Св. Анна“ до крайната точка в ж.к. „Младост“ 2, видно от предоставените данни по-долу:

Посока надлез „Надежда“

Дата	Вместимост на ПС	Брой обсл. единици курсове	Позиция 1 /П/ /пр/аз/ен	Позиция 2 /С/ Слабо натоварен незаети всички седящи места	Позиция 3 /СН/ Средно натоварен заети всички седящи места и 25% от салона	Позиция 4 /Н/ Натоварен заети всички седящи места и 50% от салона	Позиция 5 /ТН/ Тежко натоварен заети всички седящи места и 75% от салона	Позиция 6 /ПР/ Претоварен остават хора на спирките 100% зает салон	
2.12.2019	80/160	10		7	2	1			07.00-09.00 ул. Йерусалим
2.12.2019	80/160	15		15					17.00-20.00 ул. Йерусалим
2.12.2019	80/160	11		7	4				07.00-09.00 кръстовище СУ
2.12.2019	80/160	18		8	9	1			17.00-20.00 кръстовище СУ
3.12.2019	80/160	13			10	2	1		06.50-09.05 кръстовище СУ
3.12.2019	80/160	14		8	1	5			17.00-20.00 кръстовище СУ
3.12.2019	80/160	14		6	5	2	1		05.50-09.05 ул. Йерусалим
3.12.2019	80/160	15		10	5				17.00-20.00 ул. Йерусалим
4.12.2019	80/160	13		8	3	2			07.00-09.00 ул. Йерусалим
4.12.2019	80/160	13		4	5	4			07.00-09.00 кръстовище СУ
4.12.2019	80/160	19		18	1				17.00-20.00 ул. Йерусалим
4.12.2019	80/160	20		9	7	4			17.00-20.00 кръстовище СУ
<b>Общо</b>		175	0	100	52	21	2	0	

Посока ж.к. „Младост 2“



Дата	Вместимост на ПС	Брой обследвани курсове	Позиция 1 /П/ празен	Позиция 2 /С/ Слаботоварен незаети и всички седящи места	Позиция 3 /СН/ Среднотоварен заети всички седящи места и 25% от салона	Позиция 4 /Н/ Натоварен заети всички седящи места и 50% от салона	Позиция 5/ТН/ Тежкотоварен заети всички седящи места и 75% от салона	Позиция 6 /ПР/ Претоварен остават хора на спирките 100% зает салон	
2.12.2019	80/160	11		10	1				07.00-09.00 ул. Йерусалим
2.12.2019	80/160	14		9	5				17.00-20.00 ул. Йерусалим
2.12.2019	80/160	5		3	1	1			07.00-09.00 кръстовище СУ
2.12.2019	80/160	12		5	4	3			17.00-20.00 кръстовище СУ
3.12.2019	80/160	11			5	6			06.50-09.05 кръстовище СУ
3.12.2019	80/160	15		6	5	2	2		17.00-20.00 кръстовище СУ
3.12.2019	80/160	14	1	10	2	1			05.50-09.05 ул. Йерусалим
3.12.2019	80/160	15	1	9	4		1		17.00-20.00 ул. Йерусалим
4.12.2019	80/160	12		6	6				07.00-09.00 ул. Йерусалим
4.12.2019	80/160	11		3	6	2			07.00-09.00 кръстовище СУ
4.12.2019	80/160	17		15	2				17.00-20.00 ул. Йерусалим
4.12.2019	80/160	17		8	4	4	1		17.00-20.00 кръстовище СУ
Общо		154	2	84	45	19	4	0	

### Посока Окръжна болница

Дата	Вместимост на ПС	Брой обследвани курсове	Позиция 1 /П/ празен	Позиция 2 /С/ Слаботоварен незаети и всички седящи места	Позиция 3 /СН/ Среднотоварен заети всички седящи места и 25% от салона	Позиция 4 /Н/ Натоварен заети всички седящи места и 50% от салона	Позиция 5/ТН/ Тежкотоварен заети всички седящи места и 75% от салона	Позиция 6 /ПР/ Претоварен остават хора на спирките 100% зает салон	
2.12.2019	100	6	1	3	2				07.00-09.00 кръстовище СУ
2.12.2019	100	6		6					07.00-09.00 МБАЛ Св. Анна
2.12.2019	80	8		6	2				17.00-20.00 СУ Кл. Охридски
3.12.2019	80	9		6	1	2			07.00-09.05 МБАЛ Св. Анна

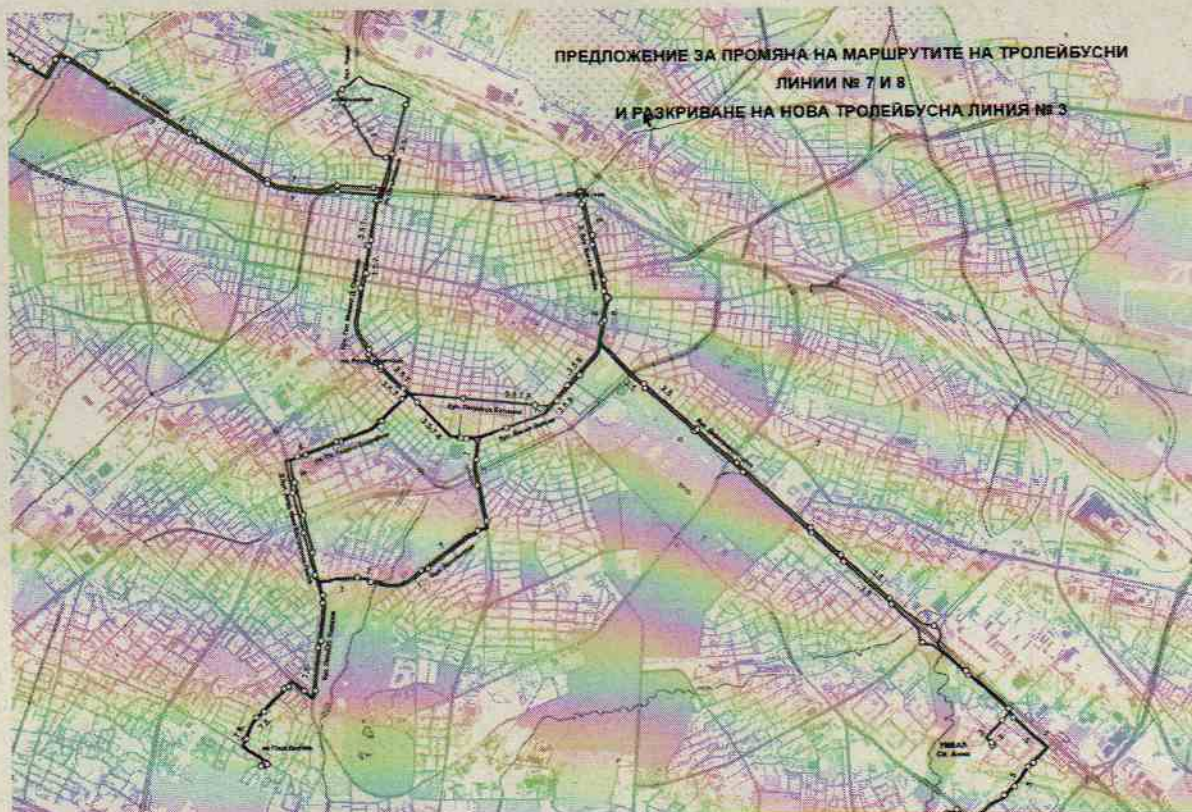


3.12.2019	80	8		3	3	2			17.00-20.00 бул.В.Левски
4.12.2019	80	8		5	2	1			07.00-09.00 СУ Кл.Охридски
4.12.2019	80	7		7					07.00-09.00 МБАЛ Св.Анна
4.12.2019	80	9		5	3	1			17.00-20.00 СУ Кл.Охридски
Общо		61	1	41	13	6	0	0	

Посока – ж.к. „Гоце Делчев“

Дата	Вместимост на ПС	Брой обслужвани курсове	Позиция 1 /П/ празен	Позиция 2 /С/ Слаботатоварен незаети всички седящи места	Позиция 3 /СН/ Среднотатоварен заети всички седящи места и 25% от салона	Позиция 4 /Н/ Натоварен заети всички седящи места и 50% от салона	Позиция 5 /ТН/ Тежкотатоварен заети всички места и 75% от салона	Позиция 6 /ПР/ Претоварен остават хора на спирките 100% зает салон	
2.12.2019	100	3		2	1				07.00-09.00 кръстовище СУ
2.12.2019	100	6	5	1					07.00-09.00 МБАЛ Св.Анна
2.12.2019	80	7		5	2				17.00-20.00 СУ Кл.Охридски
3.12.2019	80	4			2	2			07.00-09.05 СУ Кл.Охридски
3.12.2019	80	7		3	2	1	1		17.00-20.00 бул.В.Левски
4.12.2019	80	7		2	4	1			07.00-09.00 СУ Кл.Охридски
4.12.2019	80	6		3	1	2			17.00-20.00 СУ Кл.Охридски
Общо		40	5	16	12	6	1	0	





Въвеждането в експлоатация на постоянният маршрут на тролей № 7 налага промяна в постоянния маршрут на автобусна линия № 102 в посока ж.к. „Овча купел-2“, както следва: след кръстовището ул. „Св. Наум“ - бул. „Черни връх“ - бул. „Арсеналски“ направо в обособеното тролейбусно трасе по бул. „Арсеналски“, при ул. „Борис Пожаров“ (в района на бившето обръщателно колело на трамвайна линия № 6) по основното пътно платно на бул. „Арсеналски“ и по маршрута си.

В обратна посока маршрутът не се променя.

➤ **Автобусна линия № 90 (град Бухово - АП „Малашевци“)**

На 26.08.2020 год. беше въведен в експлоатация участъкът от бул. „Владимир Вазов“ – Централна градска част – ул. „Житница“ от Линия 3 на софийското метро. Първият участък от третия лъч е 8 км. с 8 станции от кв. „Хаджи Димитър“, кв. „Подуяне“ през Орлов мост и НДК до кв. „Красно село“.

С цел подобряване на транспортното обслужване и осигуряване на директна връзка с третия лъч на софийското метро:

- на крайградската част, обслужвана от автобусна линия № 90 – гр. Бухово, с. Яна, част от селата Горни и Долни Богров и промишлената зона по бул. „Ботевградско шосе“ в участъка от махалата „Батарейта“ до автостанция „Изток“;

- в ж.к. „Хаджи Димитър“ – на живущите по ул. „Васил Кънчев“ и промишлената зона по ул. „Резбарска“, предлагаме да бъде променен маршрута на автобусна линия № 90, така че да дава директна връзка с третия лъч на метрото на метростанция „Хаджи Димитър“,

предлагаме маршрутът на линията да бъде променен, както следва: от АП „Малашевци“ по маршрута до кръстовище ул. „Васил Кънчев“/бул. Владимир Вазов“, надясно по бул. „Владимир Вазов“ до ул. „Острово“ (връзка с метростанция „Хаджи Димитър“), наляво по ул. „Тодорини кукли“ и надясно по ул. „Александър Екзарх“ и по маршрута до гр. Бухово, двупосочно, като еднопосочното удължаване на маршрута е около 700.00 метра, а времепътуването за пълен курс се увеличава с около 7 (седем) минути.

В момента в делник параметрите на линията са:

- времепътуване за пълен курс - 124 минути;
- разстановка - 5-4-5-2 брой коли;



- интервалите на движение - 24/25, 31/32, 25 и 60 минути.

С въвеждане на коригирания маршрут се променят и съответните параметри - време/пътуване 130 минути, интервали на движение 26, 32/33, 26 и 63 мин. Предвид минималното увеличаване на интервалите, пробегът по линията може да бъде запазен в рамките на транспортната задача.

Предлагаме:

- ✓ линията да спира на спирки:
  - в посока гр. Бухово:
    - с код 1862 „Ул. Васил Кънчев“ на бул. „Владимир Вазов“, съществуваща за тролейбусна линия № 1 и автобусни линии № 78 и 79;
    - нова спирка за автобусна линия № 90 на ул. „Тодорини кукли“ на 40.00 метра след левия завой от бул. „Владимир Вазов“.
  - в посока АП „Малашевци“:
    - с код 2214 „Ул. Тодорини кукли“ на ул. „Тодорини кукли“ след левия завой от ул. „Александър Екзарх“, съществуваща за автобусна линия № 120;
    - с код 0166 „143 ОУ“ на ул. „Тодорини кукли“, съществуваща за автобусна линия № 120;
    - с код 2107 „Хипермаркет Била“ на бул. „Владимир Вазов“, съществуваща за тролейбусна линия № 1 и автобусни линии № 78 и 100;
    - новоразкрита спирка за автобусна линия № 90 на ул. „Васил Кънчев“ на 60.00 метра след левия завой от бул. „Владимир Вазов“.
- ✓ за линия № 90 да се закрие спирка с код 2217 „Ул. Тодорини кукли“ на ул. „Александър Екзарх“ след ул. „Тодорини кукли“ в посока бул. „Владимир Вазов“.

➤ **Автобусна линия № 21/22 (Централна гара - с. Подгумер/Болницата/ - с. Войняговци и Централна гара —с. Войняговци - с. Подгумер - с. Подгумер/Болницата/)**

С цел подобряване на транспортното обслужване и намаляване на интервала на движение, предлагаме разделяне на автобусна линия 21/22. Налице е мотивирано писмено предложение (доклад) от кметовете на кметства Войняговци, Подгумер, Световрачене и Кубратово“ с № СОА20-ВК08-8457/18.07.2020 г. Въз основа на който е възложен анализ и проучване на възможностите.

Текущо, изпълнението на транспортната задача по автобусна линия 21/22, се осъществява посредством следните експлоатационни параметри:

**Маршрут:**

- Централна гара – с. Подгумер (Болницата) – с. Войняговци, дължина на маршрута – 24,535 км.;
- Централна гара – с. Войняговци – с. Подгумер – с. Подгумер (Болницата), дължина на маршрута – 23,365 км.;
- Централна гара – с. Подгумер – с. Войняговци, дължина на маршрута – 22,965 км.;
- с. Подгумер – с. Войняговци – Централна гара, дължина на маршрута – 22,715 км.;
- Централна гара – с. Войняговци – с. Подгумер, дължина на маршрута – 22,535 км.;
- с. Подгумер (Болницата) – с. Подгумер – Централна гара, дължина на маршрута – 17,910 км.;
- с. Подгумер – Централна гара, дължина на маршрута – 17,170 км.;
- с. Войняговци – Централна гара, дължина на маршрута – 16,780 км.

Линия	БРОЙ ОБСЛУЖВАЩИ КОЛИ								ПРОБЕГ/ДЕН			ИНТЕРВАЛИ НА ДВИЖЕНИЕ			
	ДЕЛНИК				ПРЕДПРАЗНИК ПРАЗНИК				ДЕЛНИК	ПРЕДПРАЗНИК ПРАЗНИК	ДЕЛНИК	ПРЕДПРАЗНИК ПРАЗНИК			
	СВ	НВ	СпВ	Н	СВ	НВ	СпВ	Н							
21/22	4	2	4	2	3	2	3	1	1368,700 км	1042,885 км	СВ 30 НВ 55 СпВ 30 Н 50	СВ 35 НВ 55 СпВ 35 Н 100			

Предлагаме следното:



✓ **Автобусна линия № 21:** маршрут: Централна ж.п. гара - с. Войняговци (двупосочно) с двупосочна дължина на маршрута - 33,460 км.

Линия	БРОЙ ОБСЛУЖВАЩИ КОЛИ								ПРОБЕГ/ДЕН		ИНТЕРВАЛИ НА ДВИЖЕНИЕ	
	ДЕЛНИК				ПРЕДПРАЗНИК/ПРАЗНИК				ДЕЛНИК	ПРЕДПРАЗНИК/ПРАЗНИК	ДЕЛНИК	ПРЕДПРАЗНИК/ПРАЗНИК
	СВ	НВ	СЛВ	Н	СВ	НВ	СЛВ	Н				
21	3	3	3	2	2	2	2	1	970,34 км	669,2 км	СВ 35/36 НВ 34/35 СЛВ 37 Н 45/46	СВ 50 НВ 50 СЛВ 50 Н 95

✓ **Автобусна линия № 22:** маршрут:

- Централна гара - с. Подгумер/Болницата/ с двупосочна дължина на маршрута - 35,785 км.

- Централна гара - с. Подгумер с двупосочна дължина на маршрута - 34,215 км.

Линия	БРОЙ ОБСЛУЖВАЩИ КОЛИ								ПРОБЕГ/ДЕН		ИНТЕРВАЛИ НА ДВИЖЕНИЕ	
	ДЕЛНИК				ПРЕДПРАЗНИК/ПРАЗНИК				ДЕЛНИК	ПРЕДПРАЗНИК/ПРАЗНИК	ДЕЛНИК	ПРЕДПРАЗНИК/ПРАЗНИК
	СВ	НВ	СЛВ	Н	СВ	НВ	СЛВ	Н				
22	3	3	3	2	2	2	2	1	1001,655 км	689,01 км	СВ 35/36 НВ 34/35 СЛВ 37 Н 45/46	СВ 50 НВ 50 СЛВ 50 Н 95

Проектите на всички разписания, по посочените линии, са изготвени в пълен синхрон, в общия им участък от спирка „Централна гара“ до спирка „ул. Тракийска могила“, двупосочно. Синхронът позволява преминаване на превозни средства по линиите, на интервал от 17/18 минути за делник и интервал от 25/30 минути за предпразник/празник. За сравнение в настоящия момент колите по автобусна линия № 21/22 се движат на интервал от 30 минути в пиковите часове сутрин и вечер и на интервал 55 минути през деня, в условия на нормална транспортна обстановка за разписание делника, а при разписание предпразник/празник колите по автобусна линия № 21/22 се движат на интервал от 35 минути в пиковите часове сутрин и вечер и на 55 минути през деня в условия ненормална транспортна обстановка.

Осигурява се преминаване на три автобусни линии по маршрут „ул. Тракийска могила - кв. Орландовци“ - № 21, № 22 и № 23 (двупосочно), посредством заложената синхронизация, увеличени брой обслужващи автобуси (2 бр.) и наличието на автобусна линия №23, времето за пристигане намалява допълнително.

При реализиране на разделянето на линия № 21/22, с промяната ще се окаже ефект спрямо утвърдената икономическа рамка за 2020 год., (в размер на 6 331 000 км.) с допълнителни 50 932, 01 км., за периода от 1 октомври до 31 декември 2020 год. равняващо се общо на 6 381 932,01 км или на 3,75% увеличение спрямо утвърдената икономическа рамка за 2019 год. (в размер на 6 151 000 км.).

Процентното увеличение на транспортната задача е и в съответствие с чл. 6, ал. 2 от Договор № СОА16-ДГ56-1196/02.12.2016 год., сключен между Столична община и МТК ГРОУП ООД, касаещ допустимата стойност (+/-5%), с която общият маршрутен пробег на транспортния оператор може да бъде променен, спрямо предходната година. Превозвачът има готовност да осигури 2 допълнителни броя нови, нископодови автобуси ВМС СNG, отговарящи на екологичния стандарт EURO VI.

#### ➤ **Нощни автобусни линии № N1, N2, N3 и N4.**

Нощният транспорт по линии № N1, N2, N3 и N4 е въведен с Решение № 179 от 05.04.2018 год. на Столичния общински съвет. Линиите са с маршрути, както следва:

- N1: Ж.к. „Младост 4“ – ж.к. „Люлин 1,2“;
- N2: Студентски град – кв. „Обеля“;
- N3: Ж.к. „Овча купел 2“ – Автостанция „Изток“;
- N4: Ж.к. „Гоце Делчев“ – ж.к. „Дружба 2“.

По нощните линии работят общо 14 (четирнадесет) превозни средства, обслужвани от съответния брой водачи и служители на „Център за градска мобилност“ ЕАД.



Интервалите на движение са 40 (четиридесет) минути, а превозната възможност за всяка от линиите е 150 пътника/час.

Във връзка с пандемията от COVID-19 и обявеното извънредно положение в страната, респ. и в гр. София и предписания на Министерство на здравеопазването и Националния оперативен щаб се въведоха редица ограничения в дейността на масовия градски транспорт. С Решение № 189 на Столичния общински съвет от 14 май 2020 год. и Решение № 385 от 23 юли 2020 год. беше преустановена експлоатацията на четирите нощни автобусни линии, съответно до 31.07.2020 и 30.09.2020 год.

Във връзка със заповед на Кмета на Столична община и с цел установяване на транспортното търсене, през месеците януари и февруари ЦГМ ЕАД извърши преброяване на пътниците по автобусни линии №№ N1, N2, N3 и N4. За събиране на информация е приложен метода на „преброител в превозното средство“. При този метод преброителя регистрира на всяка спирка по маршрута на съответната линия качилите се и слезлите пътници. Методът дава възможност да се оцени поотделно търсенето на всяка спирка от дадения маршрут, като крайният резултат показва пътничкообмена, броя на превозените пътници и натоварването на конкретното превозно средство за изследвания период.

Резултатите от проведеното наблюдение показват слабо търсене на линиите от нощния градски транспорт. Голяма част от спирките по маршрутите имат нулева използваемост. Максималният брой превозени пътници за 1 курс е достигнат еднократно и се наблюдава единствено в дните петък срещу събота и събота срещу неделя. В останалите дни от седмицата максималния брой варира в стойности от 0 до 15 човека.

Извършеният пробег за периода от 07.04.2018 год. до 12.03.2020 год. е следният:

Линия	Пробег, км 07.04-31.12.2018 г.	Пробег, км 01.01 -31.12.2019 г.	Пробег, км 01.01 - 12.03.2020 г.	Пробег, км 07.04.2018г.- 12.03.2020 г.
N1	81 334.655	109 670.121	21 661.201	212 665.977
N2	77 155.412	104 285.568	20 593.800	202034.780
N3	61 055.902	82 587.204	16 309.449	159 952.555
N4	80 885.503	109 555.325	21 663.932	212 104.760
<b>Общо</b>	<b>300 431.470</b>	<b>406 098.220</b>	<b>80228,382</b>	<b>786 758.072</b>

За времето от 07.04.2018 год. до 12.03.2020 год. финансовите резултати, са както следва:

Година	Брой продадени превозни документи	Стойност на продадени превозни документи	Извършен пробег/км	Цена на км/пробег с ДДС	Стойност на извършения пробег/лв
2018 г. /07.04-31.12/	114 508	229 016	300 431.470	3.684	1 106 789.535
2019 г. /01.01-31.12/	149 482	298 964	406 098.220	3.684	1 496 065.835
2020 г. /01.01-12.03/	25 232	50 464	80 228.382	3.792	304 226.024
<b>Общо</b>	<b>289 222</b>	<b>578 444</b>	<b>786 758.072</b>		<b>2 907 081.394</b>

Резултатите показват, че разликата между приходите и разходите за периода 01.01.2020 – 12.03.2020 год. е (-) 253 762.024 лв., т.е. приходите покриват 16.59% от разходите. За времето на експлоатация на нощните линии (07.04.2018 год. – 12.03.2020 год.) разликата между приходите и разходите е (-) 2 328 637.394 лв., т.е. приходите покриват едва 19.90% от разходите.



От направеният анализ е видно, че нощните линии са слабо натоварени. Предлагащата транспортна услуга не се ползва ефективно и само 19.9 % от приходите покриват разходите.

Следва да споменем и обстоятелството, че въздействието на COVID-19 освен последствия върху здравето на гражданите и здравната система, се очаква да има силен негативен ефект върху икономиката. Към дадения момент оценката на икономическия ефект от COVID-19 е изключително сложна. Транспортът се очаква да бъде сред силно засегнатите сектори, поради намалените приходи в градския транспорт поради спада на ползвателите. С цел ограничаване на негативния икономически ефект в условията на динамичност на ситуацията е необходимо предприемане на адекватни решения, които да бъдат от ключово значение за справяне с последствията от пандемията. Данните са постъпили с писмо № СОА20-ТД26-8603/09.09.2020г. от „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Във връзка с гореизложеното предлагаме да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4 до 31.12.2020 год.

#### ➤ Автобусни линии № 63 и № 66.

Във връзка с пандемията от COVID 19 и обявено извънредно положение в страната, респ. и в гр. София и предписания на Министерство на здравеопазването и Националния оперативен щаб се въведоха ограничения в дейността на масовия градски транспорт, като някои основни автобусни линии бяха закрити, в т.ч. и обслужващите природен парк Витоша – № 66 и № 63 (в участъка „Бялата чешма“ – м. „Златните мостове“). С Решение № 189 от 14.05.2020 год. на Столичен общински съвет е преустановена експлоатацията на автобусна линия № 66 до 14.06.2020 год., а курсовете по автобусна линия № 63 в делник, предпразник и празник са с последна спирка „Бялата чешма“ до 14.06.2020 год.

Отмяната на обявеното извънредно положение на 13.05.2020 и последващо въвеждане на извънредна епидемична обстановка, доведе до отпадане на някои противоепидемични мерки и облекчаването на други съгласно заповеди на министъра на здравеопазването. Предвид засиленият интерес за посещение на природен парк „Витоша“ и осигуряване на възможности за отдых и почивка на столичани, а също и възвръщане на нормалния и пълноценен начин на обществен живот, с Решение № 217 по протокол № 14 от 28.05.2020 год. на Столичен общински съвет са възстановени маршрутите на основни автобусни линии № 63 (в участъка „Бялата чешма“ – м. „Златните мостове“) и № 66 (Зоопарка – х. Морени) до планината Витоша.

С оглед повишаване качеството на транспортното обслужване към парк „Витоша“ и повече възможности за туризма, при гарантиране здравето и сигурността на пътниците, посредством осигуряване на всекидневно пътуване (делничен и празничен ден) при приемливи часови зони на пътуване, равномерно разпределение на пътничкопотока по време, умерено времетраене на посещенията в планината, удобно пътуване и т.н предлагаме следното:

- ✓ считано от 01.10.2020 год. автобусна линия № 66 да работи целогодишно по маршрут Зоопарка – х. Морени делничен ден и да извършва три курса до хотел „Морени“, като часовете са в зависимост от сезона;
- ✓ считано от 01.10.2020 год. до 31.03. за всяка следваща година, автобусна линия № 63 да извършва целогодишно три курса в делничен ден до м. „Златните мостове“, като часовете са в зависимост от сезона.
- ✓ считано от 01.04 до 30.09. на съответната година, всички курсове на автобусна линия № 63 да се извършват до м. „Златните мостове“, като часовете са в зависимост от сезона.
- ✓ през зимния сезон при неблагоприятни атмосферни и пътни условия в планината Витоша, Център за градска мобилност ЕАД при необходимост по оперативен път да преустановява движението на автобусите от линии № 63 и № 66 в планината Витоша до възстановяване на нормалната пътна ситуация.



Необходимият допълнителен маршрутен пробег за внедряване на разписанията по автобусни линии № 63 и № 66 за работа в делничен ден, да се включи в Транспортна задача за 2020 год., съгласно Решение № 47/06.02.2020 год. на Столичния общински съвет и възможността за актуализация на икономическата рамка при необходимост от промени на маршрути и разписания.

➤ **Автобусна линия № 306 (СУ „Св. Кл. Охридски“ – ж.к. „Младост 2“)**

С Решение № 189 от 14.05.2020 год. на СОС експлоатация на автобусна линия № 306 е преустановена до 31.07.2010 год., а с Решение № 385 по Протокол № 18 от 23.07.2020 год. на СОС, във връзка с обявената извънредна епидемична обстановка, съответно експлоатацията е преустановена до 30 септември 2020 год.

Линия 306 обслужва ж.к. „Младост-2“ по маршрут: от крайната станция в ж.к. „Младост-2“ (до която е удължен маршрутът на тролейбусна линия № 5) по ул. „Свети Киприян“, ул. „Проф. Александър Теодор – Балан“, бул. „Александър Малинов“ и по бул. „Андрей Сахаров“ до кръстовището с ул. „Йерусалим“, след което маршрутът в посока център се дублира с този на тролейбусна линия № 5. Двете спирки по маршрута в ж.к. „Младост-2“ („ж.к. Младост 2“ и „Бл. 206 ж.к. Младост-2“), се обслужват и от автобусна линия № 413 двупосочно и от автобусна линия № 4 в посока ж.к. „Младост-1“, а еднопосочната спирка „Бл. 205 ж.к. Младост-2“ – от метрото и автобусни линии № 76, 111 и 305 по бул. „Александър Малинов“.

От горепосочените две спирки се формират пътувания:

- за достигане до метрото на метростанция „Акад. Александър Теодоров – Балан“, които са осигурени и с автобусна линия № 413;
- до цели по бул. „Александър Малинов“ и бул. „Андрей Сахаров“ в обхвата на спирки „Бл. 222 ж.к. Младост 2“, „Метростанция Александър Малинов“, „Бл. 66 ж.к. Младост 1“, „Пазара Младост 1“ и ул. „Йерусалим“ само в посока център;
- в посока център, които за спирка „ж.к. Младост 2“ са осигурени от удължения маршрут на тролейбусна линия № 5. Само от спирка „Бл. 206 ж.к. Младост 2“ досегашните директни пътувания ще се извършват с прекачване.

В резултат на извършени наблюдения от ЦГМ, както в делнични дни, така и в предпразник и празник са установени изключително ниски стойности на пътничопотока от и за спирките в ж.к. „Младост-2“.

От кръстовище бул. „Андрей Сахаров“/ул. „Йерусалим“ маршрутът на линията се дублира с този на тролейбусна линия № 5 до площад „Орлов мост“, след което автобусите продължават по бул. „Цар Освободител“, надясно по бул. „Васил Левски“, надясно по ул. „Шипка“ и надясно по бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до площад „Орлов мост“. В този участък на ул. „Шипка“ линията обслужва спирки с код 1697 „СУ Св. Климент Охридски“ – крайна и начална и с код 0441 „Военна академия“ в посока ж.к. „Младост 2“. Предвид броя на пътниците, които ползват линията от горепосочените спирки в ж.к. „Младост 2“ в посока център, тези спирки на линията се ползват за достъп до спирките по бул. „Цариградско шосе“. Транспортното обслужване няма да бъде влошено значително, тъй като ползвалите линията:

- от спирки „СУ Св. Климент Охридски“ и „Военна академия“ до спирка „Ж.К. Изток“ могат да ползват автобусна линия № 280;
- от спирка „СУ Св. Климент Охридски“ до спирка „Площад Орлов мост“ на тролейбусна линия № 5 достъпът е улеснен от наличния траволатор в подлеза на метростанцията,

Единствено пътуванията от спирка „Военна академия“ в участъка след спирка „Хотел Плиска“ ще се извършват с прекачване.

Линия 306 работи по едно и също разписание в делник, предпразник и празник с разстановка 3-2-3-2 коли на интервали 20, 31, 21 и 30 минути и превозна възможност 310 пътника/час във върхов период и 206 пътника /час в извънвърхов период. Предвид големите интервали на движение считаме, че линията не е определяща за транспортното обслужване



по маршрута и следва да бъде закрыта с оглед неефективното използване на предоставената превозна възможност.

Във връзка с изложеното предлагаме да се закрые автобусна линия № 306.

**➤ Спирки обслужващи маршрутите на основни линии от столичния обществен транспорт.**

В Столична община постъпват предложения от граждани и организации, с искания за разкриване/закрытие на спирки на масовия градски транспорт, както и искания за промяна наименованието на спирки. След направени съвместни огледи от ЦГМ и представители на районните администрации са одобрени следните предложения:

**⚡ Разкриване на спирки на масовия градски транспорт**

1. Разкриване на двупосочна спирка за автобусни линии № 69 и 70 на ул. „Бистришко шосе“ между спирки „Пречиствателна станция“ и „Моста на Банишка река“, както следва:

- Пред № 56 на ул. „Бистришко шосе“ в посока изход от София;
- Пред № 57 на ул. „Бистришко шосе“ в посока НСБАЛ по онкология.

Предлагаме наименованието на спирката да бъде „В.з. Малинова долина“.

2. Разкриване на допълнителни спирки по маршрута на автобусна линия № 63 на територията на природен парк „Витоша“, както следва:

- двупосочна в района на разклона за м. Бялата вода;
- двупосочна при детски стационар „Белите брези“;
- двупосочна със статут „по желание“ при „Музей на мечката“.

3. Разкриване на двупосочна спирка „Паметника с. Яна“ в с. Яна за автобусна линия № 118, на ул. „Ботевградско шосе“ в района на кръстовищата с ул. Никола Вапцаров“ и ул. „Христо Смирненски“ със статут „по желание“, предвид ниските стойности на пътничкопотока.

4. Разкриване на нова спирка за автобусни линии № 29 и № 30 в с. Балша с оглед подобряване на транспортното обслужване на живущите в началото на селото. Във връзка с горното предлагаме да бъде разкрита еднопосочна спирка в с. Балша в посока центъра на селото на ул. „Иван Н. Денкоглу“ преди ул. „Връплина“.

5. Разкриване на нови спирки за автобусна линия № 90.

- В посока град Бухово:
  - с код 1862 „ул. Васил Кънчев“ на бул. „Владимир Вазов“, съществуваща за тролейбусна линия № 1 и автобусни линии № 78 и № 79;
  - нова спирка на ул. „Тодорини кукли“ на 40 метра след левия завой от бул. „Владимир Вазов“.

- В посока АП „Малашевци“
  - с код 2214 „Ул. Тодорини кукли“ на ул. „Тодорини кукли“ след левия завой от ул. „Александър Екзарх“, съществуваща за автобусна линия № 120;

- с код 0166 „143 ОУ“ на ул. „Тодорини кукли“, съществуваща за автобусна линия № 120;

- с код 2107 „Хипермаркет Била“ на бул. „Владимир Вазов“, съществуваща за тролейбусна линия № 1 и автобусни линии № 78 и 100;

- нова спирка на ул. „Васил Кънчев“ на 60.00 метра след левия завой от бул. „Владимир Вазов“.

6. Разкриване на нови спирки за тролейбусна линия № 7.



- на изместената спирка с код 1344 „ПК Спартак“ в обособеното тролейбусно трасе в посока към ж.к. „Гоце Делчев“;
- на изместена спирка с код 0396 „Хотел Хилтън“ на ул. „Проф. Фритъф Нансен“ след ул. „Любен Каравелов“ в посока към ж.к. „Люлин 3,4“;
- двупосочна с кодове 0399 и 0400 „Хотел Хилтън“ в обособеното тролейбусно трасе на бул. „Черни връх“ при кръстовището с бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“;
- двупосочна с кодове 1324 и 1325 „Хотел Хемус“ в обособеното тролейбусно трасе на бул. „Арсеналски“ при кръстовището с бул. „Черни връх“;
- еднопосочна спирка с код 0647 „ПК Спартак“ в обособеното тролейбусно трасе на бул. „Арсеналски“ при ул. „Борис Пожаров“ в посока ж.к. „Люлин 3,4“.

7. Разкриване на нови спирки за автобусна линия № 102, в посока ж.к. „Овча купел 2“.

- на спирка в обособеното тролейбусно трасе с код 1325 „Хотел Хемус“;
- на спирка в обособеното тролейбусно трасе с код 1344 „ПК Спартак“; в посока ж.к. „Гоце Делчев“.

Следва да отбележим, че междуспирковите разстояния при разкриване на нови спирки отговарят на изискванията на Наредба РД-02-20-2 от 20 декември 2017 год. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии на Министерство на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ).

#### **↓ Изместване на спирки на масовия градски транспорт**

1. За автобусна линия № 94 и тролейбусна линия № 7 с код 0396 „Хотел Хилтън“ на ул. „Проф. Фритъф Нансен“ напред след кръстовището ул. „Любен Каравелов“ в посока към ж.к. „Люлин 3,4“.
2. За тролейбусна линия № 7 и автобусна линия № 102 с код 1344 „ПК Спартак“ в обособеното тролейбусно трасе в посока към ж.к. „Гоце Делчев“.

#### **↓ Закриване на спирки на масовия градски транспорт**

1. За автобусна линия № 102 с код 2328 „Хотел Хемус“ на бул. „Арсеналски“ след кръстовището с бул. „Черни връх“ в посока ж.к. „Овча купел 2“.
2. За автобусна линия № 90 да се закрие спирка с код 2217 „Ул. Тодорини кукли“ на ул. „Александър Екзарх“ след ул. „Тодорини кукли“ в посока бул. „Владимир Вазов“.

#### **↓ Промяна наименованието на спирки**

1. Във връзка с постъпило писмо от Професионалната гимназия по дизайн „Елисавета Вазова“ с приложена заповед на Министерство на науката и образованието, относно промяна наименованието на Професионалната гимназия по текстил и моден дизайн – гр. София и искане за промяна наименованието на обслужващи спирки, предлагаме съществуващите спирки „ПГ текстил и моден дизайн“, да се променят имената на:

- двупосочна с кодове 1737 и 1738 - „Професионална гимназия по дизайн „Елисавета Вазова“, обслужваща трамвайна линия № 7;
- двупосочна с кодове 1736 и 1739 - „Професионална гимназия по дизайн „Елисавета Вазова“, обслужваща автобусни линии № 76, 204 и 604.

2. Във връзка с постъпило писмо от кмета на район „Витоша“ относно необходимостта от промяна наименованието на последна спирка на трамвай № 7 предвид обстоятелството, че наименованието не отговаря на действителното местоположение на жилищния квартал, в който се намира. Предлагаме наименованието на спирка с код 0582 (крайна/начална спирка „ж.к. Борово“) за трамвайна линия № 7, да се промени на „кв. Манастирски ливади – запад“.



3. Във връзка с въвеждане в експлоатация на първия участък /метростанция "Красно село" - метростанция „Хаджи Димитър“/ от третия лъч на столичното метро предлагаме наименованието на двупосочни спирки с код 2107 и 2108 и спирка с код 0303 да се промени на „Метростанция Хаджи Димитър“.

Предвид изложеното, по аналогия с чл. 17, ал. 4, т. 1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози и на основание чл. 21, ал. 1, т.18 и т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл.2, ал.1, т.1 и чл.6, ал.1, т.2 и т.3 във връзка с чл.4, ал.1 от Наредба на Столичен общински съвет за именуване и преименуване на общински обекти и за паметниците и другите възпоменателни знаци на територията на Столична община предлагам Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно предложения проект.

Приложения:

- 1./ Проект на Решение на Столичен общински съвет.
- 2./ Писмо СОА20-ТД26-8603/09.09.2020г. от „Център за градска мобилност“ ЕАД;
- 3./ Доклад от кметове на кметства Войнеговци, Подгумер, Световрачене и Кубратово № СОА20-ВК08-8457/18.07.2020г.;
- 4./ Писмо от „Център за градска мобилност“ ЕАД – 6517/1/ от 26.08.2020г. към № СОА20-ВК08-8457/18.07.2020г.;
- 5./ Писмо СОА20-ВК66-6049/25.07.2020г. от Директора на Дирекция „Транспорт“;

С уважение,

**Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ**  
**ЗАМЕСТНИК-КМЕТА НА СО**

**КАРЛОС КОНТРЕРА**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

**ЗАФИР ЗАРКОВ**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

Съгласувал: Директор Дирекция „Транспорт“, И.Николов

Изготвил: Нач.-отдел „ТД“, Св.Арабаджиева





## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

**ПРОЕКТ !**

### РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет  
от ..... 2020 година

*За оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт (МГТ) поради въвеждане в експлоатация на първия участък /метростанция "Красно село" - метростанция „Хаджи Димитър“/ от третия лъч на столичното метро, продължаващата епидемиологична обстановка и последиците от нея, както и други необходими.*

На основание и по аналогия с чл.17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал.1, ал.3 и ал.4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, и на основание чл.21, ал.1, т. 18 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.4, ал.1 от Наредба на Столичен общински съвет за именуване и преименуване на общински обекти и за паметниците и другите възпоменателни знаци на територията на Столична община

### СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ :

1. Приема промяна в маршрута на тролейбусна линия № 8, считано от 01.10.2020 год., при съответните експлоатационни показатели:

- **Маршрут:** от жк. „Гоце Делчев“ по действащия маршрут до кръстовище бул. „Васил Левски“/ бул. „Цар Освободител“, направо по бул. „Васил Левски“ до площад „Сточна гара“, обратен завой на кръговото кръстовище на площад „Сточна гара“ и по бул. „Васил Левски“ по маршрута до жк. „Гоце Делчев“.
- **Експлоатационни показатели:**
  - ✓ - разстановка (брой коли) – делник 6-5-6-2,
    - Предпразник и празник 3-3-3-2;
  - ✓ интервали на движение (мин.) – делник 13/14-17-14/15-36/37,
    - Предпразник и празник 26-26-26-40;

2. Разкрива нова тролейбусна линия № 3, считано от 01.10.2020 год., при съответните експлоатационни показатели:

- **Маршрут:** от депо „Надежда“ – надлез Надежда – бул. „Княгиня Мария Луиза“ – ул. „Опълченска“ – бул. „Ген. Н.Скобелев“ – НДК – бул. „Васил Левски“ – бул. „Цар Освободител“ – бул. „Цариградско шосе“ – УМБАЛ „Св. Анна“ и обратно: УМБАЛ „Св.Анна“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Цар Освободител“ – бул. „Васил Левски“ – бул. „Патриарх Евтимий“ бул. „Ген. Н.Скобелев“ и по маршрута до депо „Надежда“
- **Експлоатационни показатели:**
  - ✓ разстановка (брой коли) – делник 4-3-4-2,



- предпразник и празник 3-3-3-2;
  - ✓ интервали на движение (мин.) – делник 23/24-30-23/24-48/49,
  - предпразник и празник 26-26-26-49/50.
3. Приема следните експлоатационни показатели на тролейбусна линия № 5, считано от 01.10.2020 год.:
- ✓ разстановка (брой коли) – делник 9-8-9-2,
  - предпразник и празник 4-4-4-2;
  - ✓ интервали на движение (мин.) – делник 11/12-13/14-11/12-48/49,
  - предпразник и празник 26-26-26-49/50.
4. Приема частична промяна в маршрута на автобусна линия № 90, считано от 01.10.2020 год., при съответните експлоатационни показатели:
- **Маршрут:** от АП „Малашевци“ по маршрута до кръстовище ул. „Васил Кънчев“/бул. Владимир Вазов“, надясно по бул. „Владимир Вазов“ до ул. „Острово“ (връзка с метростанция „Хаджи Димитър“), наляво по ул. „Тодорини кукли“ и надясно по ул. „Александър Екзарх“ и по маршрута до гр. Бухово, двупосочно
  - **Експлоатационни показатели:**
    - ✓ разстановка (брой коли) – 5-4-5-2,
    - ✓ интервали на движение (мин.) –26-32/33-26-63.
5. Разделя автобусна линия № 21/22 на две линии № 21 и № 22, считано от 01.10.2020 ., със съответните експлоатационни показатели:
- 5.1. Автобусна линия № 21:
- **Маршрут:** Централна ж.п. гара - с. Войнеговци (двупосочно)
  - **Експлоатационни показатели:**
    - ✓ разстановка (брой коли) - делник 3-3-3-2;
    - предпразник/празник 2-2-2-1;
    - ✓ интервали на движение (мин.) - делник 35/36-34/35-37-45/46,
    - предпразник/празник 50-50-50-95.
- 5.2. Автобусна линия № 22:
- **Маршрут:** Централна гара - с. Подгумер/Болницата/ Централна гара - с. Подгумер
  - **Експлоатационни показатели:**
    - ✓ разстановка (брой коли) - делник 3-3-3-2;
    - предпразник/празник 2-2-2-1;
    - ✓ интервали на движение (мин.) - делник 35/36-34/35-37-45/46,
    - предпразник/празник 50-50-50-95.
- 5.3. Допълнителният пробег в размер на 50 932,010 км. за периода от 01.10.2020год. до 31.12.2020 год. да се включи в утвърдената икономическа рамка с корекция в рамките на допустимата стойност (+/- 5%).
6. Приема частична промяна в маршрута на автобусна линия № 102 в посока към ж.к. „Овча купел 2“ - след кръстовището ул. „Св. Наум“ - бул. „Черни връх“ - бул. „Арсеналски“ продължава в обособеното тролейбусно трасе по бул. „Арсеналски“, при ул. „Борис Пожаров“ (в района на бившето трамвайно обръщателно колело на линия № 6) по основното пътно платно на бул. „Арсеналски“ и по маршрута си.
7. Дава съгласие, считано от 01.10.2020 год. до 31.03 за всяка следваща година, автобусна линия № 63 да извършва целогодишно три курса в делничен ден до м. „Златните мостове“, като часовете са в зависимост от сезона. При неблагоприятни атмосферни условия, съгласно кодовете на Национален институт по метеорология и хидрология за потенциално опасно време (жълт, оранжев, червен), оперативно да се преустановява експлоатацията на линията.
- Считано от 01.04 до 30.09. на съответната година, всички курсове на автобусна линия № 63 да се извършват до м. „Златните мостове“, като часовете са в зависимост от сезона.
8. Дава съгласие, считано от 01.10.2020 год. автобусна линия № 66 да работи



целогодишно по маршрут Зоопарка – х. Морени делничен ден и да извършва три курса до хотел „Морени“, като часовете са в зависимост от сезона При неблагоприятни атмосферни условия, съгласно кодовете на Национален институт по метеорология и хидрология за потенциално опасно време (жълт, оранжев, червен), оперативно да се преустановява експлоатацията на линията.

9. Закрива автобусна линия № 306 (Ж.К. „Младост-2“ – ул. „Шипка), считано от 01.10.2020 год.

10. В срок до 31.12.2020 год. се преустановява експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4.

11. Разкрива автобусни спирки на градския транспорт, считано от 01.10.2020 год., както следва:

11.1. За автобусни линии № 69 и 70, двупосочна на ул. „Бистришко шосе“ между спирки „Пречиствателна станция“ и „Моста на Банишка река“;

11.2. За автобусна линия № 63 на територията на природен парк „Витоша“:

- двупосочна в района на разклона за м. Бялата вода;
- двупосочна при детски стационар „Белите брези“;
- двупосочна със статут „по желание“ при „Музей на мечката“.

11.3. За автобусна линия № 118, двупосочна „Паметника с. Яна“ на ул. „Ботевградско шосе“ в района на кръстовищата с ул. „Никола Вапцаров“ и ул. „Христо Смирненски“ в с. Яна;

11.4. За автобусна линия № 90 (град Бухово - АП „Малашевци“):

- в посока гр. Бухово:

- с код 1862 „Ул. Васил Кънчев“ на бул. „Владимир Вазов“, съществуваща за тролейбусна линия № 1 и автобусни линии № 78 и 79;

- нова спирка на ул. „Тодорини кукли“ на 40.00 метра след левия завой от бул. „Владимир Вазов“.

- в посока АП „Малашевци“:

- с код 2214 „Ул. Тодорини кукли“ на ул. „Тодорини кукли“ след левия завой от ул. „Александър Екзарх“, съществуваща за автобусна линия № 120;

- с код 0166 „143 ОУ“ на ул. „Тодорини кукли“, съществуваща за автобусна линия № 120;

- с код 2107 „Хипермаркет Била“ на бул. „Владимир Вазов“, съществуваща за тролейбусна линия № 1 и автобусни линии № 78 и 100;

- нова спирка на ул. „Васил Кънчев“ на 60.00 метра след левия завой от бул. „Владимир Вазов“.

11.5. За тролейбусна линия № 7:

- на изместената спирка с код 1344 „ПК Спартак“ в обособеното тролейбусно трасе в посока към ж.к. „Гоце Делчев“;

- на изместена спирка с код 0396 „Хотел Хилтън“ на ул. „Проф. Фритъф Нансен“ след ул. „Любен Каравелов“ в посока към ж.к. „Люлин 3,4“;

- двупосочна с кодове 0399 и 0400 „Хотел Хилтън“ в обособеното тролейбусно трасе на бул. „Черни връх“ при кръстовището с бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“;

- двупосочна с кодове 1324 и 1325 „Хотел Хемус“ в обособеното тролейбусно трасе на бул. „Арсеналски“ при кръстовището с бул. „Черни връх“;

- еднопосочна спирка с код 0647 „ПК Спартак“ в обособеното тролейбусно трасе на бул. „Арсеналски“ при ул. „Борис Пожаров“ в посока ж.к. „Люлин 3,4“.

11.6. За автобусна линия № 102 в посока ж.к. „Овча купел 2“:

- на спирка в обособеното тролейбусно трасе с код 1325 „Хотел Хемус“;

- на спирка в обособеното тролейбусно трасе с код 1344 „ПК Спартак“;

- на изместената спирка с код 1344 „ПК Спартак“ от основното пътно платно на бул. „Арсеналски“ в обособеното тролейбусно трасе в посока към ж.к. „Гоце Делчев“.

11.7. За автобусни линии № 29 и № 30 еднопосочна спирка в с. Балша в посока центъра на селото на ул. „Иван Н. Денкоглу“ преди ул. „Връплина“.

12. Дава съгласие, считано от 01.10.2020 год. да се измести спирка:



- за автобусна линия № 94 и тролейбусна линия № 7 с код 0396 „Хотел Хилтън“ на ул. „Проф. Фритъф Нансен“ напред след кръстовището ул. „Любен Каравелов“ в посока към ж.к. „Люлин 3,4“.

- За тролейбусна линия № 7 и автобусна линия № 102 с код 1344 „ПК Спартак“ в обособеното тролейбусно трасе в посока към ж.к. „Гоце Делчев“.

13. Дава съгласие, считано от 01.10.2020 год. да се закрият спирки:

13.1. За автобусна линия № 102 с код 2328 „Хотел Хемус“ на бул. „Арсеналски“ след кръстовището с бул. „Черни връх“ в посока ж.к. „Овча купел 2“;

13.2. За автобусна линия № 90 да се закрие спирка с код 2217 „Ул. Тодорини кукли“ на ул. „Александър Екзарх“ след ул. „Тодорини кукли“ в посока бул. „Владимир Вазов“.

14. Преименува автобусни спирки на градския транспорт:

14.1. На двупосочна с кодове 1737 и 1738, като имената на спиркознаците да се променят от „ПГ по текстил и моден дизайн“, с името спирки „Професионална гимназия по дизайн „Елисавета Вазова“;

14.2. На двупосочна с кодове 1736 и 1739, като имената на спиркознаците да се променят от „ПГ по текстил и моден дизайн“, с името спирки „Професионална гимназия по дизайн „Елисавета Вазова“;

14.3. На спирка с код 0582 (крайна/начална спирка „ж.к. Борово“), като имената на спиркознаците да се променят от „ж.к. „Борово““, с името спирка „кв. Манастирски ливади – запад“.

14.4. На двупосочна с кодове 2107 и 2108, като имената на спиркознаците да се променят от „Хипермаркет Била“, с името спирки „Метростанция Хаджи Димитър“;

14.5. На спирка с код 0303, като имената на спиркознаците да се променят от „Бул. Владимир Вазов“, с името спирка „Метростанция Хаджи Димитър“.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2020г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2020г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен  
общински съвет:

/...../

Юрист от администрацията  
на Столична община:

Гисера Милев  
кв. от „ПК“